Manual del Usuario del Compresor Hidráulico VMAC PREDATAIR

Información General 3

Medidas de seguridad 3

Instrucciones de operación 4

Especificaciones y componentes 5

Operando el PREDATAIR 9

Puesta en Marcha 9

Que esperar al momento de la puesta en marcha 9

Cierre 10

Operación en Clima Frío 11

Operación en clima caliente 11

Aceite Hidráulico 11

Apagado o cierre Automático 11

Mensajes de la Caja del Display 12

DIAGNOSTICO DE PROBLEMAS 18

Mantenimiento del PREDATAIR 23

Agregando aceite al compresor 24

Garantía 34

Registros de Mantenimientos y Reparaciones. 37

Registro de Partes remplazadas o Ajustes Realizados 39

Solicitud de Partes 43

Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distancia: 1-250-740-3200
Fax: 1-250-740-32011

Documento 1930149
Manual del Usuario del Compresor Hidráulico VMAC PREDATAIR

Cambios y Revisiones

Versión	Detalles de Revisión	Revisado	Aprobado	Implemantado
0	Manual Original	IB 14 de sept 2007	SM 03 dic 2007	07 dic 2007

Información importante

La información que aparece en este manual ha sido preparada para ser utilizada por instaladores quienes tengan la experiencia y el conocimiento en la instalación de sistemas hidráulicos y para personas con oficio certificado de mecánico quienes deberán contar con el equipo y las herramientas necesarias para llevar acabo una instalación segura y adecuada. No intente llevar acabo la instalación si usted no cuenta con la apropiada experiencia, conocimiento y entrenamiento mecánico. Si usted tiene problemas con la instalación, póngase en contacto con VMAC.
Siga todas las medidas de seguridad y precaución y las practicas de seguridad en su sitio de trabajo.

La forma de garantía VMAC deberá ser llenada adecuadamente y enviada por correo o fax a VMACal momento de la instalación para que cualquier posible reclamación de garantía pueda ser considerada válida.

Para ordenar partes, contacte a su agente VMAC. Su agente le pedirá su numero de serie, numero de parte, descripción y cantidad de la o las partes que usted necesite. Para localizar a su agente más cercana, llame sin costo 1-888-241-2289.

Derechos de autor 2007
El contenido de este manual no puede ser reproducido total o parcial mente sin la autorización expresa por escrito del VMAC
Impreso en Canadá

VMAC - Vehicle Mounted Air Compressors
Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distance: 1-250-740-3200
Fax: 1-250-740-3201

Información General

Medidas de seguridad

Siga las siguientes reglas de seguridad de uso general:

- Ponga atención cuando el equipo se encuentre en funcionamiento, no deje el equipo desatendido.
- Siga los protocolos de seguridad y utilice el equipo adecuado de seguridad cuando opere equipo neumático pesado.
- Evite el contacto con el aire presurizado ya que éste podría causarle la muerte al penetrar su piel y y entrar en el torrente sanguíneo.
- Para prevenir incendio o explosión del compresor asegúrese de que el aire que ingresa al compresor este libre de vapores inflamables.
- Aceite vaporizado propulsado por aire a alta presión convierte esta mezcla en explosiva.
- No respire el aire del compresor, aceite vaporizado es un riesgo para la salud respiratoria.
- Aléjese de partes movibles cuando el equipo este en operación.

Siga las siguientes reglas cuando opere el compresor:

- No desvíe o desactive el sensor de la temperatura del aceite
- No exponga el tanque a elevadas temperaturas
- No lleve a cabo ningún servicio hasta que el sistema se haya vaciado completamente y usted se haya cerciorado que el aire ha sido descargado
- No repare o de servicio a ningún sistema presurizado
- Reparaciones y mantenimiento a los componentes del sistema deben ser ejecutados solamente por personal calificado.
- El vehículo debe estar en “park” (tratándose de vehículos de transmisión automática) o en neutral (para vehículos de transmisión manual) con el frenos de mano o de emergencia o freno de aire totalmente aplicado antes de arrancar el compresor y en todo momento durante la operación del compresor
- Use un regulador en la linea de salida para un control preciso en la presión del aire en la salida final.
- No opere el compresor mientras conduzca el vehículo
- No altere la presión de la válvula de escape
- No intente reparar o modificar ningún componente

Instrucciones de operación

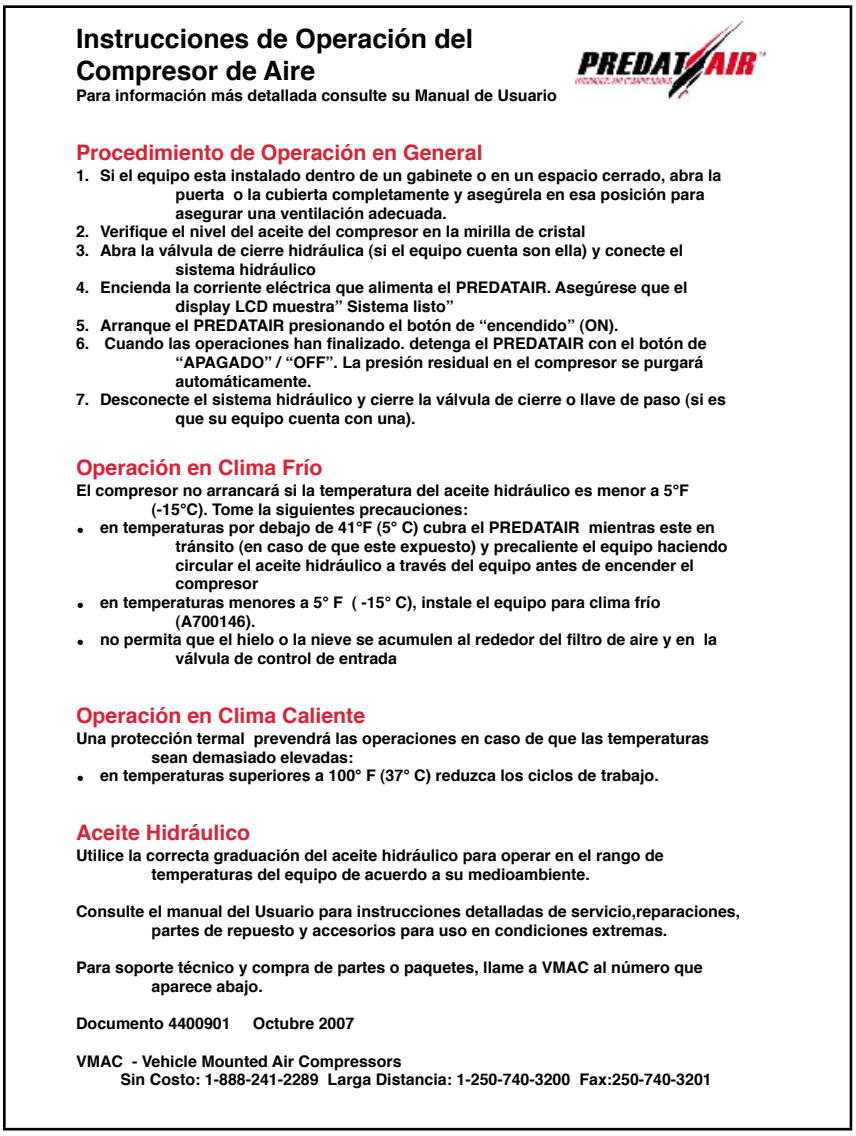
Información detallada es provista en un documento por separado, el *Manual de Instalación para los Compresores de Aire tipo Underhood*, el cual provee información específica para cada aplicación.

Esta información incluye tablas de “torque” o par de torsión, recomendaciones e información adicional importante para una correcta instalación. La información en el manual de instalación ha sido elaborada para ser utilizada por técnicos profesionales entrenados con el adecuado conocimiento, herramientas y equipo para desempeñar el trabajo de manera apropiada y segura. La instalación no deberá ser hecha por personas que no tengan el adecuado entrenamiento.

No intente instalar ninguno de estos sistemas sin el manual de instalación apropiado.

Como parte del proceso de instalación, asegúrese que la calcomanía de seguridad e instrucciones de operario esté colocada en un lugar obvio, de tal manera que el operador pueda verla fácilmente.

VMAC - Vehicle Mounted Air Compressors
Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distance: 1-250-740-3200
Fax: 1-250-740-3201



Instrucciones de Operación del Compresor de Aire

Para información más detallada consulte su Manual de Usuario

Procedimiento de Operación en General

1. Si el equipo esta instalado dentro de un gabinete o en un espacio cerrado, abra la puerta o la cubierta completamente y asegúrela en esa posición para asegurar una ventilación adecuada.
2. Verifique el nivel del aceite del compresor en la mirilla de cristal
3. Abra la válvula de cierre hidráulica (si el equipo cuenta son ella) y conecte el sistema hidráulico
4. Encienda la corriente eléctrica que alimenta el PREDATAIR. Asegúrese que el display LCD muestra" Sistema listo"
5. Arranque el PREDATAIR presionando el botón de "encendido" (ON).
6. Cuando las operaciones han finalizado. detenga el PREDATAIR con el botón de "APAGADO" / "OFF". La presión residual en el compresor se purgará automáticamente.
7. Desconecte el sistema hidráulico y cierre la válvula de cierre o llave de paso (si es que su equipo cuenta con una).

Operación en Clima Frío

El compresor no arrancará si la temperatura del aceite hidráulico es menor a 5°F (-15°C). Tome la siguientes precauciones:

- en temperaturas por debajo de 41°F (5° C) cubra el PREDATAIR mientras este en tránsito (en caso de que este expuesto) y precaliente el equipo haciendo circular el aceite hidráulico a través del equipo antes de encender el compresor
- en temperaturas menores a 5° F (-15° C), instale el equipo para clima frío (A700146).
- no permita que el hielo o la nieve se acumulen al rededor del filtro de aire y en la válvula de control de entrada

Operación en Clima Caliente

Una protección termal prevendrá las operaciones en caso de que las temperaturas sean demasiado elevadas:

- en temperaturas superiores a 100° F (37° C) reduzca los ciclos de trabajo.

Aceite Hidráulico

Utilice la correcta graduación del aceite hidráulico para operar en el rango de temperaturas del equipo de acuerdo a su medioambiente.

Consulte el manual del Usuario para instrucciones detalladas de servicio,reparaciones, partes de repuesto y accesorios para uso en condiciones extremas.

Para soporte técnico y compra de partes o paquetes, llame a VMAC al número que aparece abajo.

Documento 4400901 Octubre 2007

VMAC - Vehicle Mounted Air Compressors
Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distancia: 1-250-740-3200 Fax:250-740-3201

Especificaciones y componentes

Este es un lóbulo de inyección,compresor de tornillo rotativo (llenado con aceite sintético aprobado y certificado por VMAC) impulsado por un motor hidráulico. La compresión ocurre cuando el aire que ingresa (a una presión atmosférica normal) entra a una cámara donde es atrapado entre los lóbulos rotores en rotación. Lubricados dientes de engranaje permiten el sellado. A medida que los lóbulos engranan reducen el volumen de aire comprimiéndolo hasta la presión deseada.

El sistema cuenta con un separador de aceite/ aire de dos etapas. La primera etapa de separación consiste en deflectores, los cuales llevan a cabo una separación mecánica. La segunda etapa utiliza un elemento separador especial, el cual libera aire seco a la válvula de escape.

La regulación de la presión se obtiene se obtiene por medio de una válvula mecánica de control de entrada y un regulador de presión ajustable.
El compresor está protegido por un filtro de aire reemplazable de tipo papel y un filtro de aceite tipo spin-on. El aceite es removido del are suplido por medio de un elemento separador coalescente.

Las características de seguridad incluyen:

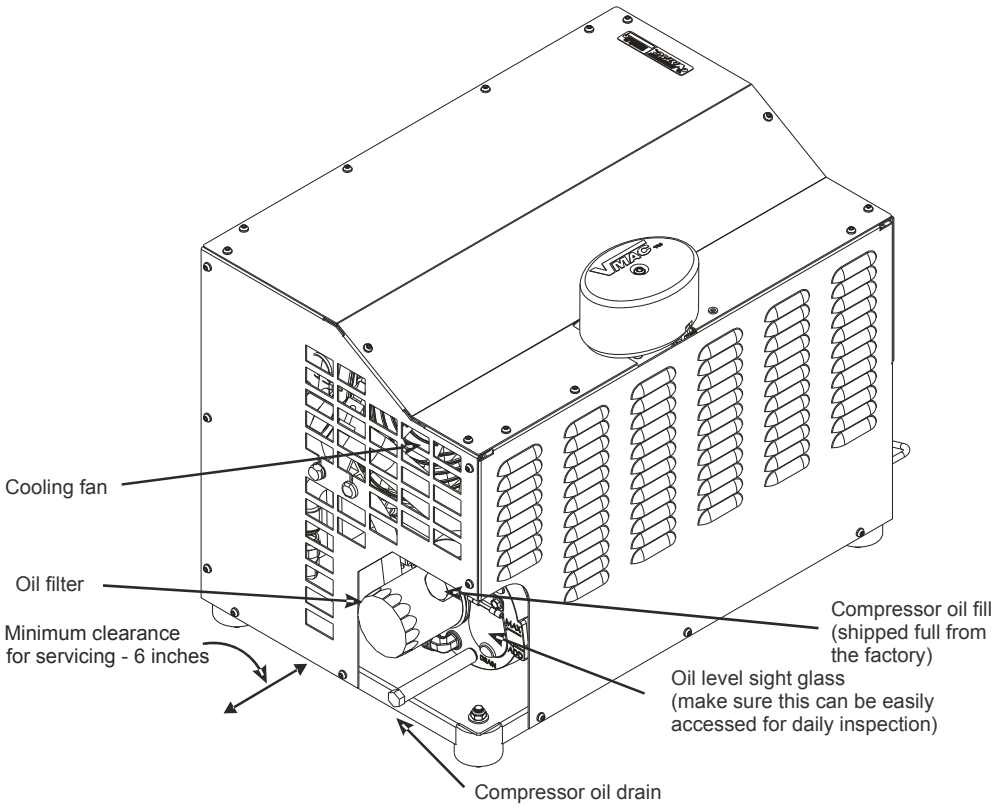
- Válvula de escape de presión hidráulica de 2,800 PSI.
- Válvula de escape en el tanque de aire/aceite de 200PSI
- Válvula de alivio para descargar la presión del sistema al momento del cierre
- Sensor de seguridad de temperatura en el compresor. Descarga aceite hidráulico del refrigerador y el aceite hidráulico regresa al colector

No desvíe o desactive el circuito que apaga o cierra el equipo en caso de sobre calentamiento. Cualquier falla en el sistema de apagado o cierre puede provocar daños en el equipo, lesiones o la muerte

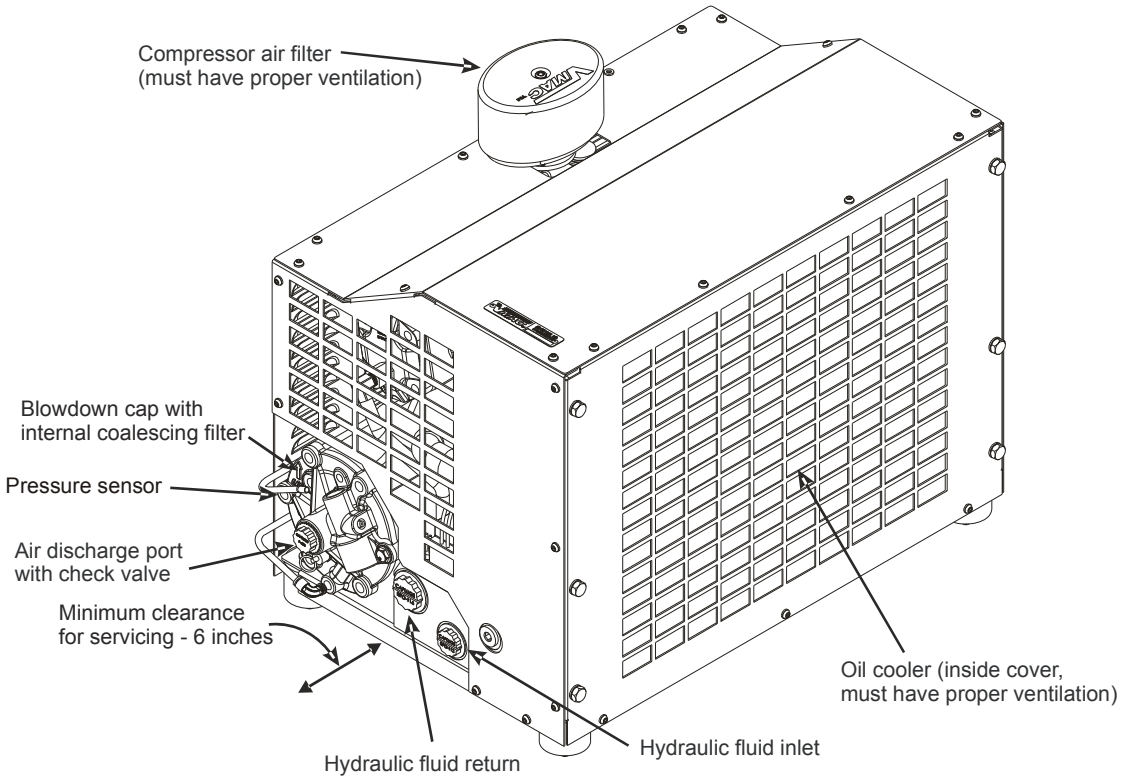
Un refrigerador líquido - aire mantiene las temperaturas de operación a niveles óptimos de desempeño los cuales favorecen e incrementan la durabilidad del sistema y reducen la temperatura del aire comprimido. Una ventilación adecuada es una cuestión crítica para un funcionamiento adecuado del equipo. Para mayores detalles refiérase al Manual de Instalación del Compresor Hidráulico PREDATAIR.

La presión del sistema ha sido ajustada en fábrica a 150 PSI. La presión puede ser ajustada entre 100 y 150 PSI usando la caja del display. Para reducir la presión durante la operación, use un lubricante para el filtro regulador (FRL - por sus siglas en inglés)

VMAC - Vehicle Mounted Air Compressors
Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distance: 1-250-740-3200
Fax: 1-250-740-3201



Cooling fan = Ventilador
Oil filter = filtro de aceite
Minimum clearance for servicing -6 inches = Espacio libre mínimo para servicio de 6 pulgadas
Compressor oil drain = Drenado del aceite del compresor
Oil level sight glass (make sure this cam be easily accessed for daily inspection) = Mirilla de cristal del nivel del aceite (asegúrese de tener fácil acceso para su inspección diaria)
Compressor oil fill (shipped full from the factory)= Llenado del aceite del compresor (Enviado lleno de fábrica)



Compressor oil filter (must have proper ventilation) = Filtro de aire del compresor (debe tener una ventilación adecuada)
Blowdown cap, with internal coalescing filter = tapón de purga con filtro coalescente interno
Pressure sensor = sensor de presión
Air discharge port with check valve = Puerto de descarga de aire con válvula de retención.
Minimum clearance for servicing -6 inches = espacio libre mínimo para servicio de 6 pulgadas
Hydraulic fluid return = Retorno del fluido hidráulico
Hydraulic fluid inlet = Entrada de fluido hidráulico
Oil cooler (inside cover, must have proper ventilation) = Enfriador de aceite (interior de la cubierta,debe tener una ventilación apropiada)

VMAC - Vehicle Mounted Air Compressors
Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distance: 1-250-740-3200
Fax: 1-250-740-3201

Operando el PREDATAIR

Puesta en Marcha

1.Si el equipo esta instalado dentro de un gabinete o en un espacio cerrado, abra la puerta o la cubierta completamente y asegúrela en esa posición para asegurar una ventilación adecuada. Consulte su manual de instalación para instrucciones de instalaron de un bloqueador de ignición para prevenir la operación cuando la puerta o cubierta estén cerradas.
2.Abra la válvula de cierre hidráulica (si el equipo cuenta con ella)
3.Verifique el nivel del aceite del compresor en la mirilla de cristal en el tanque y el nivel del aceite hidráulico en el tanque del sistema hidráulico.
4.Encienda el PREDATAIR
5.Conecte el sistema hidráulico
6.Arranque el PREDATAIR con el interruptor de “encendido” (ON) en la caja del display.
7.En el display mire la información sobre el estado del sistema.
8.En caso de que su sistema cuente con un equipo para clima frío (A700146), éste se activará automáticamente en clima frío.

Que esperar al momento de la puesta en marcha

1. Se encenderá una luz verde en la caja del display

2. En caso de que la temperatura sea menor a -13°F (-25°C) la luz verde parpadeará lentamente y en el display se podrá leer “HYD TOO COLD” el aceite hidráulico debe ser precalentado antes de que el equipo de clima frío se active.

Si la temperatura esta por debajo de 13F (-23 °C) la luz verde parpadeará lentamente y usted podrá leer en el display “WARNING XXXF/XXXC”.

- Si un equipo de clima frío está instalado, éste se activará para acelerar el calentamiento del aceite hidráulico.
- Si el sistema ha sido diseñado para operar en dos velocidades, el motor se asentará en velocidad ralentí después de un minuto para acelerar el proceso de calentamiento del aceite hidráulico.

Una vez que la temperatura del aceite hidráulico esté por encima de los 5° F (-15°C), el equipo de clima frío se apagará y la velocidad ralentí bajará y el arranque procederá normalmente. El display indicará esto con “SOFT START XXC”.

3.El compresor se activará y acumulará una presión de aproximadamente 40 psi hasta que el compresor alcance su temperatura de operación.

4.Cuando el compresor alcance la temperatura de operación éste se “cargará” y acumulará presión de aire para llenar la presión del sistema. Si el sistema ha sido diseñado para operar en dos velocidades, el motor se acelerará para acumular más rápidamente la presión del aire. Si el aceite hidráulico no ha alcanzado los 32°F (0°C), la presión del aire solo se acumulará hasta 110 psi para reducir la carga en el sistema hidráulico. El compresor puede ser usado aún en este nivel de operación.

5. Una vez que el sistema ha alcanzado su presión total. El compresor se descargará y en caso de que la velocidad del motor se haya incrementado, ésta bajará hasta la velocidad base para descargar el sistema hidráulico. Es posible que usted escuche un silbido a medida que la presión del aire se reduce hasta aproximadamente 40 psi. Si después de un minuto la presión del aire no disminuye debajo del nivel de reinicio, el motor hidráulico se apagará y el display mostrará “ STANDBY XXXPSI” , es decir que el equipo esta en modo de espera. Este tiempo de retraso es ajustable .

6.Cuando el aire esta siendo usado y la presión baja, la secuencia de carga y descarga se repetirá, al mismo tiempo que la velocidad del motor del vehículo se acelera si es que el sistema ha sido diseñado para operar a dos velocidades. Pede ocurrir que el equipo se reinicie ocasionalmente, incluso sin el uso de aire, para mantener correctas las temperaturas de operación del compresor.

Se recomienda una pequeña reserva para reducir los ciclos entre los modos de carga y descarga

Cierre

1.Cuando las operaciones han finalizado. detenga el PREDATAIR con el botón de “APAGADO” / “OFF”. La presión residual en el compresor se purgará automáticamente.

2.Desconecte el sistema hidráulico.

3.Cierre la válvula de cierre o llave de paso (si es que su equipo cuenta con una).

4.Apague la fuente de poder que alimenta el PREDATAIR.

VMAC - Vehicle Mounted Air Compressors
Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distance: 1-250-740-3200
Fax: 1-250-740-3201

Operación en Clima Frío

El compresor no arrancará si la temperatura del aceite hidráulica es menor a los 5° F (-15° C). Para información más detallada consulte el manual de instalación. Tome las siguientes precauciones:

- Si las temperaturas están por debajo de 41°F (5° C) cubra el PREDATAIR mientras este en tránsito (en caso de que el equipo este expuesto) y precaliente el equipo haciendo circular el aceite hidráulico a través del equipo antes de encender el compresor
- Si las temperaturas son menores a los 5° F (-15° C), instale el equipo para clima frío (A700146) y haga circular el aceite hidráulico a través del sistema
- No permita que el hielo o la nieve se acumulen al rededor del filtro de aire y en la válvula de control de entrada

Operación en clima caliente

Una protección termal prevendrá las operaciones en caso de que las temperaturas sean demasiado elevadas:

- Si las temperaturas son superiores a 100° F (37° C) reduzca los ciclos de trabajo.
- Provea mayor enfriamiento del aceite hidráulico .
- Provea una ventilación apropiada en caso de que el compresor este dentro de un gabinete o en un espacio cerrado. Aire fresco mejorará el desempeño y aumentará los pies cúbicos por minuto (CFM).

Aceite Hidráulico

Utilice la correcta graduación del aceite hidráulico para operar en el rango de las temperaturas del equipo.

Apagado o cierre Automático

Si el compresor o el aceite hidráulico se calientan demasiado el circuito de sobre - temperatura desconectará le sistema hidráulico, evitando su operación. La luz roja se iluminará y la caja de display mostrará un mensaje identificando el error.

Si este problema persiste, consulte la sección de Diagnóstico de Problemas en este manual .

1. Coloque el interruptor del compresor en posición de APAGADO (OFF).

2. Permita que por unos minutos el equipo ventile la presión, para que además el aceite drene de regreso al tanque, después verifique el nivel de aceite a través de la mirilla de cristal en el tanque. El nivel de aceite debe ser verificado mientras el vehículo se encuentre en una posición nivelada, y no en una pendiente.

3.Si el nivel de aceite es bajo, verifique si existe alguna fuga y en caso de existir, repelerá, después agregue aceite hasta que éste alcance el nivel adecuado.

Mensajes de la Caja del Display

Verificación del Sistema

El display mostrará:
VMAC, SYSTEM CHECK.
Es decir que el equipo notifica que se esta VERIFICANDO EL SISTEMA.
Ambas luces, roja y verde parpadearan.

El display mostrará:
"SYSTEM READY"
Esto indica que el equipo está listo. El equipo pasará a Estado Listo

Estado Listo

El display mostrará los siguientes mensajes
VMAC
1 250 740 3200
HRS:XXXX:XX

Si el equipo ha alcanzado el servicio de las 500 horas, el display mostrará:
HRS:XXXX:XX 5000S

Posibles mensajes adicionales
WARM HYD OIL
Si la temperatura del aceite hidráulico es está por debajo de los 5° F (-15° C)

CHECK AIR FILTER . quiere decir que es necesario verificar el filtro de aire.
Cada 100 horas el sistema emitirá un recordatorio al operador.

VMAC - Vehicle Mounted Air Compressors
Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distance: 1-250-740-3200
Fax: 1-250-740-3201

Arranque inicial

Durante el arranque inicial, el display puede mostrar lo siguiente:

SOFT START XXXC
INICIO SUAVE. El sistema ha arrancado, pero la temperatura del aceite del compresor está aun fría. El sistema permanecerá en Modo de “descarga” hasta que el compresor eleve la temperatura.

HYD TOO COLD
HIDR MUY FRIO. El aceite hidráulico esta por debajo de los -13°F (-25°C), y el sistema esta previniendo al operador para que precaliente el aceite hidráulico. El PREDATAIR no arrancará.

WARMING XXXF/XXXC
El aceite hidráulico esta por debajo de los -13°F (-25°C) y 5° F (-15° C), y si se encuentra instalado, el equipo de clima frío (A700146) se habrá encendido para ayudar a calentar el aceite hidráulico. El PREDATAIR no arrancará hasta que el aceite hidráulico se haya calentado a +5°F (-15°C).

Operación Normal

Los siguientes datos pueden ser revisados oprimiendo repetidamente el botón de ENCENDIDO / “ON”

XXXPSI/XXXKPA
COMP XXXF/XXXC
HYD XXXF/YYYC
HRS:XXXX:XX

El siguiente mensaje será mostrado, si es que el sistema estaba funcionando, y la presión del aire permaneció por encima de la presión de reinicio por el tiempo que duró el tiempo de espera:

STANDBY XXXPSI
El solenoide esta apagado, y el sistema esta monitoreando la presión del aire así como las temperaturas del aceite hidráulico y del compresor. Si la presión del aire cae por debajo de la presión de reinicio, o la temperatura del aceite del compresor desciende por debajo de su mínimo, el compresor se reiniciará y volverá a acumular aire.

Mensajes de Error

Refiérase a la sección de diagnóstico de problemas para los detalles de la solución de problemas.

OVER TEMP. COMP
El compresor está demasiado caliente.

OVER TEMP. HYD
El aceite hidráulico está demasiado caliente.

COMPR. PROBE SHORT
La sonda o sensor de temperatura del compresor ha fallado debido a una condición de cortocircuito.

COMPR PROBE OPEN
La sonda o sensor de temperatura del compresor ha fallado en condición abierta

HYD. PROBE SHORT
La sonda o sensor de temperatura hidráulica ha fallado debido a una condición de cortocircuito.

HYD. PROBE OPEN
La sonda o sensor de temperatura hidráulica ha fallado en condición abierta

BATERY LOW
Batería baja. La caja de control ha percibido una disminución del voltaje.

PRESSURE SENSOR?
El sensor de presión ha fallado o está desconectado.

CONNECTION ERR
Error en la conexión. Hay un problema de conexión entre la caja de control en el PREDATAIR y la caja del display.

Ajustes del sistema.

Modo de alimentación de DIAGNOSTICO /DIAGNOSTICS
Apague el sistema, oprima el botón de OFF o APAGADO por 5 segundos. El display mostrará DIAGNOSTICS o DIAGNOSTICO, suelte el botón.

El sistema lentamente mostrará los títulos del menú de opciones.

Alimentando un título

VMAC - Vehicle Mounted Air Compressors
Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distance: 1-250-740-3200
Fax: 1-250-740-3201

Cuando se muestre el título que usted necesita, presione y sostenga el botón de ON o ENCENDIDO. Cuando haya entrado a la selección, suelte el botón de ON o ENCENDIDO.

Salida de títulos
Una vez que haya realizado los cambios, presione y sostengamos botones de ON y OFF al mismo tiempo y el sistema regresará al menú principal de DIAGNOSTICS o DIAGNOSTICO.

DESPLAZAMIENTO LINEA POR LINEA
Mientras se encuentre en la sección de títulos, usted puede desplazarse línea por línea a través de los datos y las variables utilizando los botones de ON o ENCENDIDO y OFF o APAGADO, tal y como lo haría con las flechas de arriba y abajo en un teclado.

Salida del Modo de alimentación de DIAGNOSTICO o DIAGNOSTICS
Mientras se muestra en el display DIAGNOSTICS o DIAGNOSTICO presione y sostenga los botones de ON y OFF es decir ENCENDIDO Y APAGADO al mismo tiempo.

Menú de Títulos

DIAGNOSTICOS
Se utiliza para volver a la operación normal.

Presione y sostenga ambos botones ON y OFF, es decir ENCENDIDO Y APAGADO al mismo tiempo para salir del modo de DIAGNOSTICS o DIAGNOSTICO y volver a la operación normal.
-0

REGISTRO DE ERROR
Almacena los registros de los últimos 10 errores.

Esta información puede ser registrada en la forma de diagnóstico de problemas de VMAC y enviada por fax a VMAC para colaborar en el diagnóstico de un problema determinado. Puede desplazarse a través de los diferentes errores con los botones de ON y OFF.

REGISTRO DE SERVICIO
Elimina los mensajes de servicio, y los registros de los últimos diez servicios.
Si el display ha estado mostrando un recordatorio de las 500 horas de servicio, una vez que el servicio se ha finalizado, usted puede ingresar a esta sección y eliminar el mensaje. Este también registra las horas del sistema una vez que el servicio se ha llevado a cabo. El display mostrará:

500H CLEAR?

Presione el botón de ON o ENCENDIDO por 5 segundos, el mensaje será eliminado. Desplácese línea por línea a través de los registros de servicio utilizando los botones de ON y OFF, es decir ENCENDIDO Y APAGADO.

AIR TEMP. SENSOR

TEMPERATURA DEL AIRE. SENSOR. Permite temporalmente ignorar o pasar por encima del sensor de temperatura del compresor.

Esto solo puede ser realizado en caso de emergencia cuando no sea inmediatamente posible llevar a cabo el servicio en la unidad. Trabajar sin el sensor de temperatura puede provocar daños y fallas en la unidad y o daños en el sistema hidráulico por lo que no es recomendable.

Para desactivar el sensor temporalmente, presione el botón de ON o ENCENDIDO por 2 segundos. El display mostrará:

NO AIR TEMP. PROBE?

Presione el botón de ON o ENCENDIDO por 5 segundos. El display mostrará:

TEMP. PROBE DIS

El sensor de temperatura del aire ha sido desactivado.

Si usted presiona el botón de OFF o APAGADO por 5 segundos. el display mostrará:

TEMP. PROBE EN

El sensor de temperatura del aire ha sido activado

VMAC - Vehicle Mounted Air Compressors
Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distance: 1-250-740-3200
Fax: 1-250-740-3201

Presión del sistema

Permite ajustar al máximo la presión de sistema

Rango 110 a 150 psi
Ajuste de fábrica: 150 psi

Presione el botón de ON o ENCENDIDO por 2 segundos. el display mostrará:

ADJ OFF PRES XXX

APAGAR AJUSTES PRES XXX . Las XXX indican los ajustes predeterminados de la presión al momento en psi. Usted puede desplazarse linea por linea a través del menú. Cuando usted visualice en el display de la función que usted busca, salga normalmente de este modo y el cambio habrá sido realizado.

Reinicio de la presión

Permite realizar ajustes en el reinicio de la presión del equipo.

Rango: 80 a 120 PSI (limitado a 30 psi o más por debajo de la PRESION DE DESCARGA) Ajuste de fabrica: 120 psi

Presione el botón de ON por 2 segundos. El display mostrará:

ADJ ON PRES XXX

Las XXX indican el ajuste actual de la presión en psi (libras por pulgada cuadrada) desplácese línea por línea a través del rango de opciones programadas. Cuando visualice la opción deseada, salga del menú normalmente y el cambio habrá sido realizado.

RETRASO DEL MODO DE ESPERA
Permite ajustes del tiempo de retraso antes de que el sistema pase a modo de STANDBY / ESPERA y apague el compresor.

Rango: 30 segundos, 45 segundos, 1,2,5,10,15,30, minutos y nunca.
Ajuste de fábrica: 1 minuto.

Desplácese línea por linea a través del rango de los ajustes utilizando los botones de ON y OFF. Cuando el display muestre el ajuste deseado, salga del menú normalmente y el cambio habrá sido realizado.

REGISTRO DE INICIO EN FRIO

Un registro de los diez inicios en frío por debajo 32F (0C).

Esta información puede ser registrada en la forma de diagnóstico de problemas y enviada por fax a VMAC para colaborar en el diagnóstico de un determinado problema.

Puede desplazarse a través de los diferentes registros de inicio en frío usando los botones de ON y OFF es decir ENCENDIDO y APAGADO.

DIAGNOSTICO DE PROBLEMAS

Encendido y Apagado del Equipo

Problema / Mensaje	Posible Causa	ACCION CORRECTIVA
WARM HYD OIL	La temperatura del aceite hidráulico esta por debajo de +5F (-15C)	Precaliente el aceite hidráulico antes de hacer funcionar el sistema

Botón de encendido presionado / arranque inicial

Problema / Mensaje	Posible Causa	ACCION CORRECTIVA
SOFT START XXXPSI	El equipo se ha arrancado, pero el aceite del compresor aun esta frío.	El sistema se encuentra en modo de “descarga”, hasta que el compresor llegue a la temperatura de +90F (32C)
HYD TOO COLD	El aceite hidráulico esta por debajo de los -13F (-25C)	El sistema esta previniendo al operador para precalentar el aceite hidráulico antes de iniciar el sistema PTO (Power Take Off) o Toma de Potencia. El Paquete para Clima Frío (A700146) puede ser instalado para acelerar el calentamiento una vez que la temperatura del aceite hidráulico ha sido alcanzada -13F (-25C).

VMAC - Vehicle Mounted Air Compressors
Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distance: 1-250-740-3200
Fax: 1-250-740-3201

WARMING XXXF/ XXXC	El aceite hidráulico está entre los -13F (-25C) y 5F (-15C).	Mantenga el fluido hidráulico en circulación hasta que el sistema esté lo suficientemente caliente como para arrancar. Si el sistema cuenta con el equipo Para Clima Frío (A700146) éste acelerará el proceso de calentamiento. EL PREDATAIR no se iniciará hasta que el aceite hidráulico se haya calentada y alcance los +5F (-15C)
El PREDATAIR no se inicia cuando el botón de ON / ENCENDIDO esta oprimido	Condiciones inapropiadas para la puesta en marcha	Verifique los mensajes de la caja del display
	falla del solenoide hidráulico	Verifique las conexiones del solenoide.
	el motor hidráulico o el compresor están agarrotados	Verifique que el motor y el compresor den vuelta a voluntad.

Funcionamiento

Problema / Mensaje	Posible Causa	ACCION CORRECTIVA
STANDBY XXXPSI	La presión del aire permaneció por encima de la presión de reinicio por el tiempo que duró el retraso del modo de espera	El solenoide hidráulico esta apagado, y el sistema está monitoreando la presión del aire y las temperaturas del compresor y el aceite hidráulico. Si la presión del aire cae por debajo del nivel de reinicio o la temperatura del aceite del compresor cae por debajo de su mínimo, el equipo se reiniciará y volverá a acumular el aire.
La presión del aire del compresor no pasa de los 40 psi aproximadamente.	El sistema está en modo de INICIO SUAVE / SOFT START	Espere a que el compresor se caliente
	La descarga del solenoide en la válvula de admisión ha fallado o existe un problema en las conexiones del cableado	Verifique el solenoide y el cableado

	El sensor de presión ha fallado o hay un problema con las conexiones del cableado	Verifique el sensor de presión y el cableado
Baja presión de aire del sistema	El drenado de la reserva de aire está abierto	Cierre la válvula
	Fuga de aire.	Verifique las conexiones y accesorios Verifique que las líneas de aire no estén dañadas o desgastadas
	La demanda del sistema excede la entrega.	Reduzca la demanda de aire. Verifique que exista un adecuado flujo hidráulico para los deseados metros cúbicos por minuto (CFM)
	El sistema de purga o despresurización está pegado	Verifique el desfogue del aire en al tapón de purga mientras el equipo esta en funcionamiento.
Compresor atascado o se detiene / No acumula aire	elevación de válvula de escape hidráulica	Verifique la presión hidráulica mientras el equipo esté en funcionamiento. Revise que otras válvulas de escape del equipo no hayan sido ajustadas demasiado bajo. Ajuste mínimo 2800psi.
	Flujo hidráulico demasiado bajo	Verifique que exista un flujo hidráulico adecuado de acuerdo a los piés cúbicos por minuto CFM
	Falla en la descarga del solenoide	verifique el solenoide y el cableado

General

Problema / Mensaje	Posible Causa	ACCION CORRECTIVA
CHECK AIR FILTER	Cada100 horas, el sistema le recuerda al operador verificar el filtro de aceite.	Revise el filtro de aire y de ser necesario remplácelo. El mensaje se detendrá automáticamente después de 6 horas de operación.

VMAC - Vehicle Mounted Air Compressors
Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distance: 1-250-740-3200
Fax: 1-250-740-3201

HRS:XXXX:XX 5000S	Cada 500 horas, el sistema le recuerda al operador dar servicio al compresor.	Lleve a cabo el servicio de acuerdo al manual usando el paquete de servicio VMAC. Una vez finalizado, pase al Modo de Diagnóstico y elimine el recordatorio de servicio. Refiérase a la sección adecuada del Manual de Usuario.
OVER TEMP. COMP El compresor se esta calentando demasiado y se está apagando.	Baja presión del aceite	Verifique el nivel del aceite y de ser necesario agregue más aceite
	Flujo de aceite restringido	Verifique que en el filtro de aire no existan obstrucciones. Retire las mangueras o revise que no estén bloqueadas. Revise que el enfriador no esté bloqueado.
	El ventilador no funciona.	Verifique las conexiones. Revise el ventilador y el relevador / regulador
	Insuficiente flujo de aire o ventilación	Asegúrese que el refrigerador y el filtro de aire no estén obstruidos. En caso de que el equipo este instalado en un gabinete; abra la puerta. Mejore la ventilación. saque el PREDATAIR fuera del gabinete.
	El sensor de temperatura falló o las conexiones del cableado están mal.	Revise el sensor de temperatura y las conexiones del cableado.
OVER TEMP. HYD El aceite hidráulico se está calentando demasiado y el compresor se está apagando	Insuficiente ventilación o flujo de aire	Asegúrese de que el refrigerador no esté obstruido. En caso de que el equipo este instalado en un gabinete; abra la puerta. Mejore la ventilación.
	El ventilador no funciona.	Verifique las conexiones. Revise el ventilador y el relevador / regulador

	El sensor de temperatura falló o las conexiones del cableado están mal.	Revise el sensor de temperatura y las conexiones del cableado en el tubo del múltiple hidráulico.
HYD PROBE OPEN HYD PROBE SHORT	El sensor de temperatura Hidráulica falló o las conexiones del cableado están mal.	Verifique la sonda o sensor de temperatura y las conexiones del cableado del múltiple
COMP PROBE OPEN COMP PROBE SHORT	El sensor de temperatura del compresor falló o las conexiones del cableado están mal.	Verifique la sonda o sensor de temperatura y las conexiones del cableado
PRESSURE SENSOR?	El sensor de temperatura ha fallado o existe una mala conexión del cableado	Verifique el sensor de temperatura y las conexiones de los cables
CONNECTION ERR	Falla en la caja de control, caja de display o existe una mala conexión del cableado	Revise que no exista daño en las cajas de control y de display, y las conexiones de los cables
BATERY LOW o; el sistema funciona y luego se para, y el display se reajusta, pero no se reincida.	Los cables de conexión al positivo de la batería y a tierra son demasiado pequeños	Verifique los requerimientos de dimensiones de los cables en el manual de instalación e instale los cables del calibre adecuado
	Bajo voltaje de la batería	Verifique las conexiones de los cables. Mida el voltaje de la entrada al PREDATAIR cuando éste este en funcionamiento con el ventilador trabajando para asegurarse que existe un voltaje completo. Revise el sistema de carga
Elevado consumo de aceite	Existen fugas de aceite en el compresor, mangueras, juntas, accesorios o enfriador	Revise que no existan fugas en el sistema.
	Fuga en los juntas del árbol de levas	saque el motor hidráulico y revise que no existan fugas dentro de los acoplamientos
Exceso de aceite en la linea de aire	Excesivo nivel de aceite.	Revise el nivel de aceite y ajústelo si es necesario
	Filtro coalescente bloqueado	revíselo y remplácelo de ser necesario.
	Linea de desechos bloqueada	Revise la línea de desechos y sus accesorios

VMAC - Vehicle Mounted Air Compressors
Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distance: 1-250-740-3200
Fax: 1-250-740-3201

Agua en el sistema de aire	FRL Falla en el (Filtro/ Regulador/ Lubricador)	Revise y drene el filtro
	La reserva de aire no ha sido drenada regularmente	Drene la reserva
	Excesiva agua en el aceite del compresor	Permita que el sistema se enfríe completamente, drene el agua del tanque hasta que salga el aceite. rellene el aceite de Acuerdo a lo indicado en el manual de usuario
La presión de are de la válvula de alivio se abre	La presión del sistema del compresor esta excediendo las 200psi.	verifique el sensor de presión.
	Existe una falla en la válvula de alivio.	Revise la válvula.
	La descarga del solenoide falló en el estado de ENCENDIDO / ON.	Revise el solenoide y su cableado.

Mantenimiento del PREDATAIR

Usted debe usar aceite para compresor VMAC en este sistema. No utilizar aceite certificado dañará el compresor e invalidará su garantía.

El compresor de tornillo rotativo esta diseñado y fabricado con estrictas tolerancias. La entrada de partículas externas al sistema dañarán drásticamente o acortará la esperanza de vida del equipo y dañar los cojinetes o rodamientos, engranes rotores y el interior de la carcaza.

Los filtros del equipo mejoran su desempeño y extienden la vida de los componentes reduciendo el daño causado por el polvo y otros desechos. Revise el filtro de aire regularmente para asegurarse que no está bloqueado o dañado. Un adecuado mantenimiento del filtro es la clave para una larga vida del compresor.

Es imprescindible un mantenimiento programado y regular. Este incluye:
• Inspección del sistema de limpieza del aire y vigilar el nivel del aceite
•Servicio cada seis meses o 500 horas
•Un servicio más frecuente bajo condiciones severas de operación

Equipos de servicio están disponibles para los intervalos de 500 horas de servicio (A700156). Aceite, filtros de aire, filtros de aceite y otras partes de repuesto pueden ser ordenados en VMAC.

El sistema PREDATAIR está equipado con un filtro de aire standard. Filtros de aire de uso rudo (standard A700136 y ciclónico A700138) están disponibles en VMAC si el equipo es operado en un ambiente extremadamente polvoriento o ha sido instalado en un gabinete cerrado, estos filtros ayudarán a mejorar el desempeño proveyendo un aire del ambiente más frío.

Refiérase a la lista de partes ilustrada para un desgloce completo de todas las partes de repuesto disponibles.

Agregando aceite al compresor

1.Remueva el tapón del llenado del aceite del tanque. Vierta el aceite VMAC en el tanque usando un embudo limpio o utilice una manguera corta con un accesorio #12 JIC para extenderse hasta el puerto de llenado.

2.Revise el nivel en la mirilla de cristal al frente del tanque. Continúe agregando aceite hasta alcanzar el nivel correcto. No sobre llene o sature el sistema.Sobrellenar o saturar de aceite el sistema puede inundar la mirilla de cristal y hacer parecer que el equipo está vacío.

3.Coloque de nuevo el tapón y apriételo.

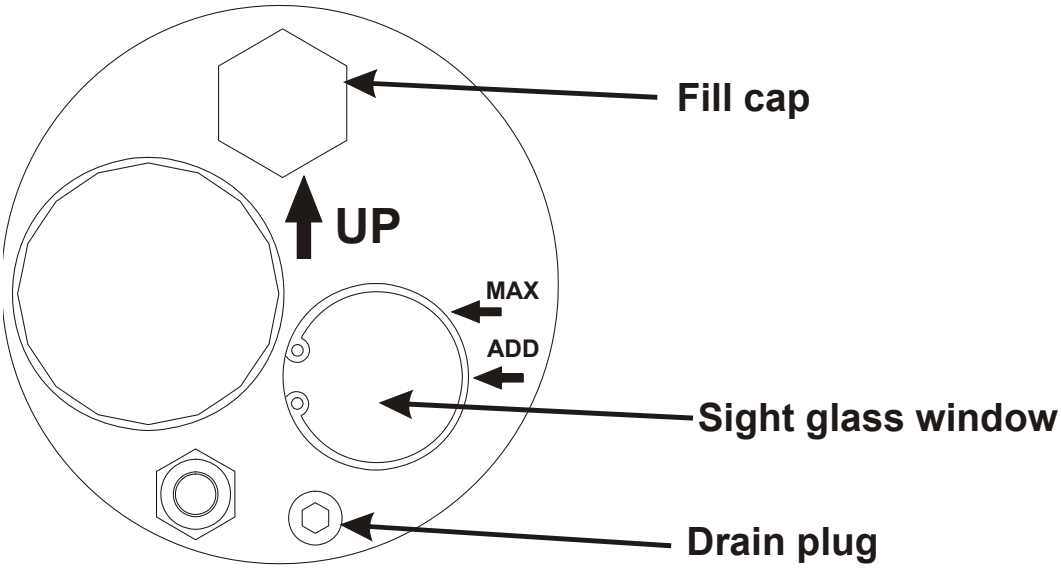
4.Active el sistema hidráulico.

5.Inicie el sistema.

6.Permita que el sistema se presurice y opere por algunos minutos.

7.Apague el compresor, revise que no existan fugas y verifique el nivel del aceite. Agregue aceite según se requiera.

VMAC - Vehicle Mounted Air Compressors
Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distance: 1-250-740-3200
Fax: 1-250-740-3201



Fill cap= Tapa de llenado
UP= Arriba
MAX= MAXIMO
ADD= AGREGAR
Sight Glass Windows= Mirilla de Cristal
Drain Plug= Tapón de Drenado

Usted debe usar aceite para compresor sintético certificado por VMAC. No utilizar aceite certificado dañará el compresor e invalidará su garantía.

Cambio del Filtro de Aire

Si el equipo acaba de ser utilizado, apague el motor y espere al menos 30 segundos para que la presión del airees ventile antes de trabajar en el sistema.

1. Elimine los restos o desechos que existan cercanos al a la cubierta del filtro para prevenir el ingreso de posible contaminación.

2. Quite la tuerca de seguridad de la cubierta del filtro, la cubierta del filtro, y el elemento del filtro.

3. Inmediatamente cubra la abertura de la entrada del aire para prevenir alguna contaminación. No utilice aire comprimido o lleve acabo alguna otra tarea al rededor del compresor hasta que el filtro y la cubierta hayan sido colocados de nuevo en su sitio.

4. limpie con un trapo limpio el interior de la cubierta del filtro. no utilice solventes inflamables para limpiar el interior de la cubierta. Si utiliza solventes, enjuague el interior de la cubierta perfectamente con agua limpia y séquela antes de volverla a instalar.

5. Remueva la cubierta de la toma e instale el nuevo filtro de aire. Asegúrese que el filtro asiente perfectamente dentro del cárter.

6. Coloque de nuevo la cubierta y asegúrela con el perno asegurador. No apriete demasiado el perno.

Cambio del Filtro de Aceite

Si el equipo acaba de ser utilizado, apague el motor y espere al menos 30 segundos para que la presión del aire se ventile antes de trabajar en el sistema.

No intente cambiar el filtro de aceite hasta que éste se haya enfriado. El aceite caliente puede causar graves quemaduras.

1. Limpie el área al rededor del tapón del drenado del aceite y el filtro del tanque para prevenir cualquier contaminación.

2. Quite el tapón del drenado y drene el aceite, después instale y apriete el tapón.

3. Deslice debajo del filtro una delgada bandeja o charola o algún material absorbente para recolectar los derrames de aceite.

VMAC - Vehicle Mounted Air Compressors
Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distance: 1-250-740-3200
Fax: 1-250-740-3201

Para prevenir daños, siempre utilice la llave adecuada para el filtro. Nunca apriete de más el filtro, ya que esto puede dañar la junta o el filtro.

4. Remueva el filtro girándolo en el sentido contrario a las manecillas del reloj. Antes de desechar el filtro asegúrese que la boquilla o niple roscado no este adherida al filtro, de ser así, remuévala cuidadosamente para evitar que la rosca se dañe, remplace el filtro del cárter del tanque.

5. Verifique que no existan residuos de viejas juntas, daños o contaminación en la superficie de sellado de las juntas al frente del tanque.

6. Aplique una delgada capa de aceite del compresor a la junta de sellado del filtro y llene el filtro con nuevo aceite.

7. Gire el filtro en la boquilla o niple roscado hasta que la junta haga contacto con la superficie la superficie de sellado del tanque, después ajuste el filtro 3/4 de vuelta o una vuelta para asentar el sellado de la junta.

8. Retire la tapa de llenado y, utilizando un embudo, vierta aceite para compresor VMAC en el agujero del tanque del compresor.

9. Verifique el nivel de aceite en la mirilla de cristal al frente del tanque. Continúe agregando aceite hasta que el aceite llegue a la marca “MAX”. No sobre llene o sature el sistema. Sobrellenar o saturar de aceite el sistema puede inundar la mirilla de cristal y hacer parecer que el equipo está vacío.

10. Vuelva a colocar el tapón de llenado y apriételo.

11. Active el sistema hidráulico.

12. Encienda el interruptor en la unidad de control colocandolo en la posición de “ON” o “ENCENDIDO”.

13. Permita que el sistema se presurice y opere por algunos minutos.

14. Apague el compresor, revise que no existan fugas y verifique el nivel del aceite. Agregue aceite según se requiera.

Cambio del filtro coalescente

Si el equipo acaba de ser utilizado, apague el motor y espere al menos 30 segundos para que la presión del aire se ventile antes de trabajar en el sistema. También dé suficiente tiempo para que el aceite se enfríe.

1. Limpie la parte posterior del tanque para prevenir alguna contaminación.

2. Retire el tapón de drenado y drene el aceite, después vuelva a colocar el tapón y apriételo.

3. Si usted esta remplazando el filtro de aceite, siga los procedimientos de cambio del filtro de aceite.

4. Desconecte la línea de la salida de aire, y las líneas de teflón de la parte posterior del tanque.

Precaución: El tapón de descarga está tensado con un resorte

5. Retire los pernos sujetando el tapón de descarga de la parte posterior del tanque y retire el tapón y el pequeño resorte.

6. Retire el filtro coalescente y el resorte del interior del tanque.

Verifique que en el interior del tanque no exista evidencia de empastes o residuos de metal o contaminación, de ser así, descargue el tanque, mangueras y refrigerador. Los empastes de metal dañarán el compresor.

VMAC - Vehicle Mounted Air Compressors
Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distance: 1-250-740-3200
Fax: 1-250-740-3201

7. Retire y deseche el anillo tórico y la junta posterior del tapón; remplácelos con partes nuevas.

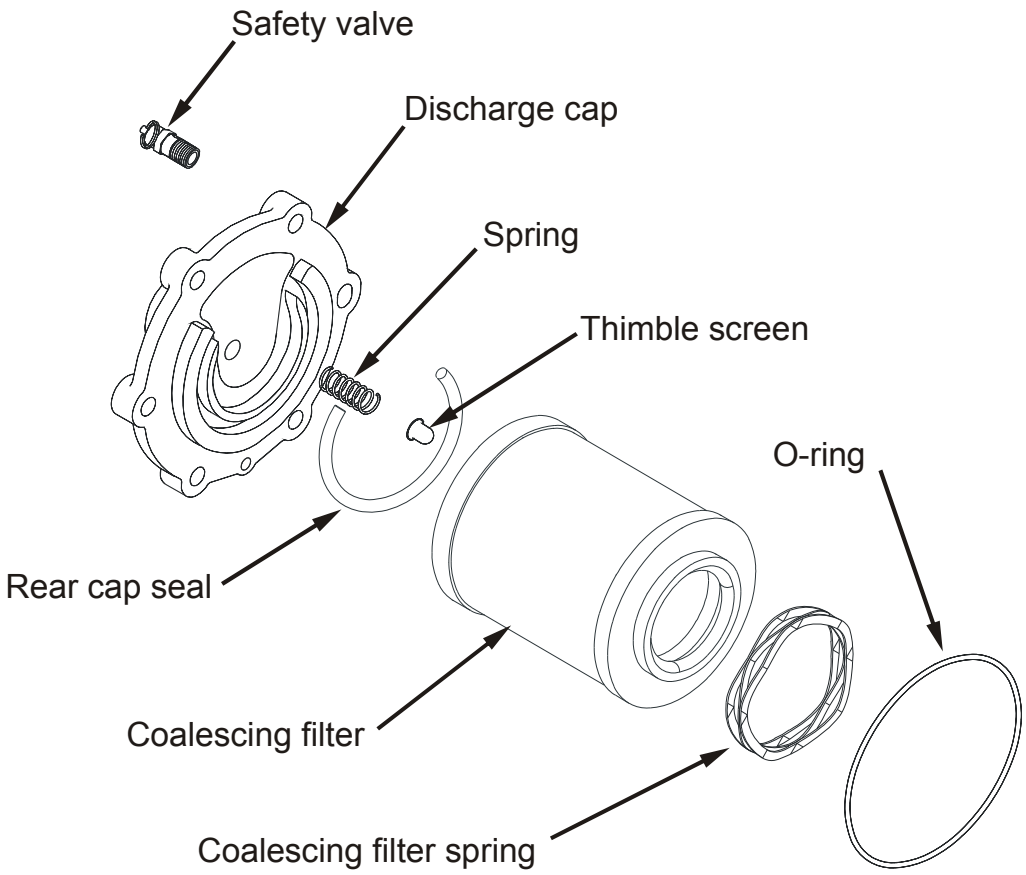
Si usted utiliza solventes para la limpieza, enjuague perfectamente las partes con agua caliente con el fin de remover todos los residuos de solvente.

8. Limpie el resorte del dedal de malla y limpie o remplace el dedal de malla.

9. Limpie perfectamente el resorte grande y la chapa o lámina del resorte. Remueva los restos de oxido u otro contaminante.

10. Instale un resorte grande y un nuevo filtro coalescente. Asegúrese de que el resorte está en su lugar, ya que éste sujeta firmemente el filtro coalescente y lo empuja hacia la junta posterior del tapón.

El resorte grande también previene de acumulaciones electrostáticas aterrizando el filtro coalescente. Si el resorte no esta instalado, puede presentarse un arco eléctrico, el cual puede provocar una explosión, una potencial ruptura del tanque o fuego.



Safety valve= Válvula de seguridad
Discharge cap = Tapón de descarga
Raer cap seal = Junta posterior del tapón
Coalescinf filtre= Filtro Coalescente
Coalescing filter spring= Resorte del Filtro Coalescente
Spring= Resorte
Thimble screen= dedal de malla
O- ring= Anillo tórico

11. Instale el tapón de descarga y tense los pernos de acuerdo a las especificaciones

12. Instale de nuevo las lineas de la parte posterior del tanque.

VMAC - Vehicle Mounted Air Compressors
Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distance: 1-250-740-3200
Fax: 1-250-740-3201

13. Retire el tapón de llenado y utilizando un embudo, vierta aceite para compresor VMAC en el orificio de entrada

14. Revise el nivel en la mirilla de cristal al frente del tanque. Continúe agregando aceite hasta alcanzar el nivel correcto. No sobre llene o sature el sistema. Sobrellenar o saturar de aceite el sistema puede inundar la mirilla de cristal y hacer parecer que el equipo está vacío.

15. Vuelva a colocar el tapón de llenado y apriételo.

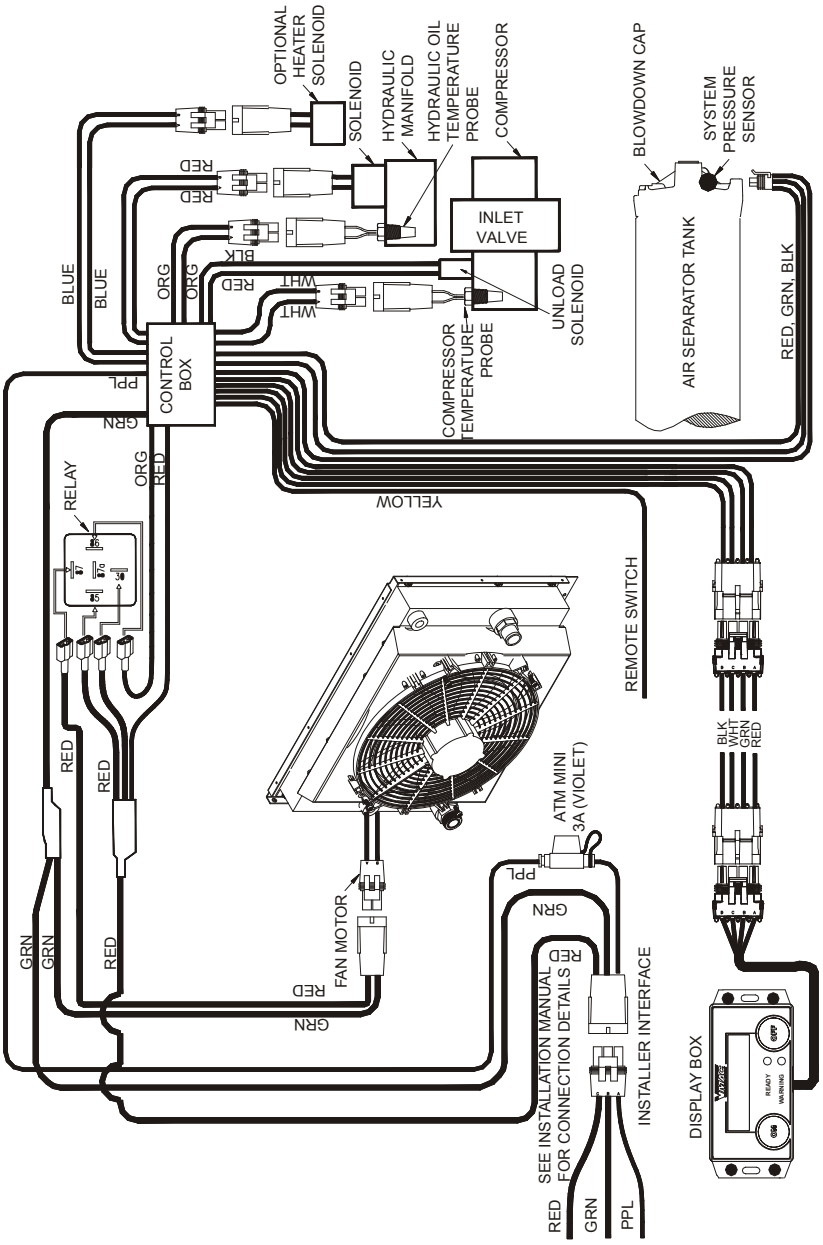
16. Active el sistema hidráulico.

17. Arranque el sistema

18. Permita que el sistema se presurice y funcione por algunos minutos.

19. Apague el compresor, revise que no existan fugas y verifique el nivel del aceite. Agregue aceite según se requiera.

Diagrama del Sistema de Cableado.



OPTIMAL HEATER SOLENOID = CALENTADOR OPTIMO DEL SOLENOIDE
SOLENOID = SOLENOIDE
HYDRAULIC MANIFOLD = MULTIPLE HIDRÁULICO
HYDRAULIC TEMPERATURE PROBE = SENSOR DE TEMPERATURA HIDRAULICA
COMPRESSOR = COMPRESOR
INLET VALVE = VALVULA DE ADMISION
UNLOAD SOLENOID = DESCARGA DEL SOLENOIDE

VMAC - Vehicle Mounted Air Compressors
Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distance: 1-250-740-3200
Fax: 1-250-740-3201

COMPRESSOR TEMPERATURE PROBE = SENSOR DE TEMPERATURA DEL COMPRESOR = COMPRESOR
BLOWDOWN CAP = TAPA DE DESPRESURIZACION O PURGA
AIR SEPARATOR TANK = TANQUE SEPARADOR DE AIRE
SYSTEM PRESSURE SENSOR = SENSOR DE PRESION DEL SISTEMA
RED = ROJO
GRN = VERDE
BLK = NEGRO
WHT = BLANCO
ORG = NARANJA
YELLOW = AMARILLO
BLUE = AZUL
PPL = PURPURA
FAN MOTOR = MOTOR DEL VENTILADOR
RELAY= RELEVADOR
REMOTE SWITCH = INTERRUPTOR REMOTO
ATM MINI = MINI ATM
3A (VIOLET) = 3A (MORADO)
INSTALLER INTERFACE = INSTALACION DE INTERFAZ
SEE INSTALLATION MANUAL FOR CONNECTION DETAILS = PARA MAYORES DETALLES SOBRE LA CONEXION; CONSULTE SU MANUAL DE INSTALACION.
DISPLAY BOX= CAJA DEL DISPLAY

Garantía

La forma de garantía debe ser llenada y enviada por correo o fax a VMAC al momento de la instalación para que posteriores reclamaciones puedan ser consideradas válidas.

1. 0 DISPOSICIONES DE CARACTER GENERAL Y LIMITACIONES

1.1 VMAC, Division of Mangonel Investments Corporation, (en lo sucesivo “VMAC”) garantiza a cada comprador original al menudeo (en lo sucesivo “comprador”) de su nuevo Sistema de Compresión de Aire PREDATAIR (en lo sucesivo “Producto (s)”) de VMAC o sus Distribuidores autorizados para tal o tales Producto(s) que, están libres de defectos de fabricación en el material o en su proceso de fabricación al momento de su entrega al Comprador.

2. 0 ESTA GARANTIA NO ES VALIDA EN LOS SIGUIENTES CASOS

2.1 Cualquier Producto o productos, el cual o los cuales haya o hayan sido, a juicio de VMAC, sujetos de negligencia, accidente o almacenaje inadecuado, instalación, aplicación, operación o mantenimiento, o que hayan sido reparados o alterados de tal manera que el Producto o Productos se haya o hayan afectado de forma adversa.

2.2 Componentes o accesorios manufacturados, garantizados o cuyo mantenimiento haya sido ofrecido por otros.

2.3 Daños causados por servicio de mantenimiento normal así como reparaciones y correcciones con una acción mínima tales como ajustes e inspecciones, o reposiciones de partes tales como, filtros de servicio, juntas y equipos de servicio.

2.4 Daños resultantes causados falla del Producto(s)

2.5 Cuando en el Producto o los Productos no se utilicen componentes genuinos VMAC

2.6 Como resultado del desgaste natural o normal de Producto

3. 0 PERIODO DE GARANTIA

3.1 El periodo de garantía comenzará a partir del momento de la instalación del Producto o Productos. El retorno o devolución de la forma del registro de garantía, marca la fecha de instalación. Si la forma de registro de garantía no ha sido recibida por VMAC dentro de los seis meses posteriores a la fecha de instalación del Producto o Productos, entonces el periodo de garantía se determinará a partir

VMAC - Vehicle Mounted Air Compressors
Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distance: 1-250-740-3200
Fax: 1-250-740-3201

de 30 días después de la fecha de embarque por parte de VMAC. Para que el periodo completo de garantía aplique, la instalación del Producto o Productos debe ser completada dentro de los 36 meses posteriores a la fecha de embarque del producto por parte de VMAC.

3.2 El Producto o los Productos están garantizados contra defectos de fabricación en materiales y manufactura por un periodo de 24 meses o 2,000 horas de operación, o lo que ocurra primero.

3.3 Los repuestos de componentes de Producto(s) excluyendo los componentes de fabrica reconstruidos por VMAC, estarán garantizados por el resto del periodo de la garantía original. Si el periodo original ha expirado, los repuestos de los componentes del Producto o Productos adquiridos por el Comprador, estarán garantizados por un periodo de 12 meses o 1,000 horas de operación, o lo que ocurra primero.

3.4 Los componentes de fabrica reconstruidos por VMAC, estarán garantizados por un periodo de 6 meses a partir de la fecha de embarque de VMAC.

4. 0 OBLIGACIONES DE VMAC

4.1. Las obligaciones de VMAC están limitadas a la reaparición, o a elección de VMAC, el remplazo dentro de los horarios laborales en las instalaciones de alguno de los agentes autorizados VMAC, de cualquier componente el cual a juicio de VMAC se compruebe que esta defectuoso y garantizado.

4.2 Las obligaciones deVMAC están limitadas a el o los Producto(s) que se compruebe están garantizados. Ninguna responsabilidad es aceptada por daños posteriores, lesiones, o gastos directa o indirectamente relacionados con la falla del producto o los productos.

5. 0 OBLIGACIONES DEL COMPRADOR

5.1 El comprador informará a VMAC del presunto defecto dentro de los 10 días siguientes al descubrimiento inicial y regresará el presuntamente defectuoso componente o componentes dentro de los 30 siguientes a la fecha del descubrimiento.

5.2 El comprador deberá pagar por anticipado todos los costos asociados con la reclamación de garantía y presentar los recibos y/o facturas a VMAC para su evaluación.

5.3 Si VMAC lo requiere, el comprador deberá devolver las partes o componentes de las cuales solicita la garantía a las instalaciones designadas por VMAC para fundamentar la reclamación.

5.4 El comprador deberá dar mantenimiento y servicio al Producto o Productos VMAC según lo establecido en el Manual de Usuario del Producto o Productos.

6. 0 VALIDACION DEL REGISTRO DE GARANTIA

6.1 Una forma de registro de garantía es provista al comprador al momento de la compra del Producto o Productos. Dicha forma debe ser totalmente completada por el comprador y regresada a VMAC para validar la garantía al momento de completar la instalación del Producto o Productos. El registro de la garantía también puede ser hecha vía internet en el sitio electrónico de VMAC en http://www.vmac.ca/index.php?warrantyregistrations. Las reclamaciones de garantía no serán procesadas sino hasta que VMAC haya recibido el formato de solicitud completamente lleno.

7. 0 LIMITACIONES DE LA GARANTIA

7.1 Cualquier costo reclamado que exceda las tarifas o tiempos fijados por VMAC no serán cubiertos por esta garantía. En caso de ser aplicable, cualquier costo de mano de obra que exceda las tablas fijadas por VMAC causadas por, pero no limitadas a, ubicación o inaccesibilidad del equipo, tiempos de viaje o mano de obra provista por personal no autorizado no estarán cubiertos por esta garantía.

7.2 Esta garantía remplaza otras garantías u obligaciones expresas o implícitas VMAC expresamente limita su responsabilidad sobre otra garantías implícitas de comunicabilidad/comercialización o adecuación con un propósito en particular.

7.3 Las reclamaciones de garantía deberán ser previamente autorizadas por VMAC, y los componentes devueltos con flete pagado en origen utilizando la designada forma y numero de “Autorización de Retorno de Mercancía” .

VMAC - Vehicle Mounted Air Compressors
Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distance: 1-250-740-3200
Fax: 1-250-740-3201

Registros de Mantenimientos y Reparaciones.

Numero de Identificación del sistema _____

Numero de serie _____

Sistema instalado por: _____

Domicilio _____
_____
_____

Fecha de instalación: _____

Inspección de las 50 horas

Fecha: _____

Llevado a cabo por: _____
Domicilio _____
_____
_____

Partes remplazadas _____
o notas: _____
_____

Servicio de las 500 horas o 6 meses

Fecha: _____

Llevado a cabo por: _____

Domicilio _____
_____
_____

Partes remplazadas
o notas: _____
_____
_____

Servicio de las 1000 horas o 12 meses

Fecha: _____

Llevado a cabo por: _____
Domicilio _____
_____
_____

Partes remplazadas
o notas: _____
_____
_____

Servicio de las 1500 horas o 18 meses

Fecha: _____

Llevado a cabo por: _____
Domicilio _____
_____
_____

Partes remplazadas
o notas: _____
_____
_____

VMAC - Vehicle Mounted Air Compressors
Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distance: 1-250-740-3200
Fax: 1-250-740-3201

Servicio de las 2000 horas o 24 meses

Fecha: _____

Llevado a cabo por: _____
Domicilio _____
_____
_____

Partes remplazadas _____
o notas: _____
_____

Registro de Partes remplazadas o Ajustes Realizados

Fecha: _____

Partes o Ajustes: _____

Llevado a cabo por: _____

Razón: _____

Fecha: _____

Partes o Ajustes: _____

Llevado a cabo por: _____

Razón: _____

Fecha: _____

Partes o Ajustes: _____

Llevado a cabo por: _____

Razón: _____

Fecha: _____

Partes o Ajustes: _____

Llevado a cabo por: _____

Razón: _____

Fecha: _____

Partes o Ajustes: _____

Llevado a cabo por: _____

Razón: _____

Fecha: _____

Partes o Ajustes: _____

VMAC - Vehicle Mounted Air Compressors
Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distance: 1-250-740-3200
Fax: 1-250-740-3201

Llevado a cabo por: _____

Razón: _____

Fecha: _____

Partes o Ajustes: _____

Llevado a cabo por: _____

Razón: _____

Fecha: _____

Partes o Ajustes: _____

Llevado a cabo por: _____

Razón: _____

Fecha: _____

Partes o Ajustes: _____

Llevado a cabo por: _____

Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distancia: 1-250-740-3200
Fax: 1-250-740-320141

Razón: _____

Fecha: _____

Partes o Ajustes: _____

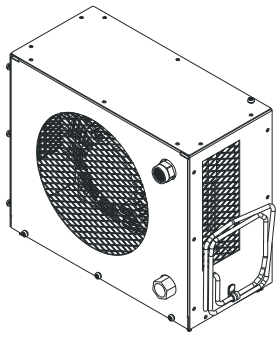
Llevado a cabo por: _____

Razón: _____

VMAC - Vehicle Mounted Air Compressors
Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distance: 1-250-740-3200
Fax: 1-250-740-3201

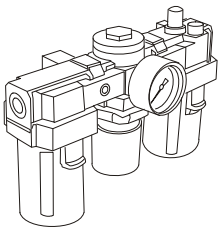
Solicitud de Partes

Para ordenar partes, contacte a su agente VMAC más cercano o contacte a VMAC directamente al 250-740-3200 o sin costo al 1-888-241-2289.
Su agente le pedirá a usted que le proporcione el número de serie VMAC, número de parte, una descripción de la parte y la cantidad a ordenar. Los siguientes accesorios también están disponibles en VMAC.



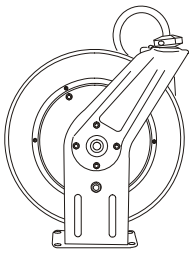
Eliminador de Post Enfriador

Remueve hasta el 80% de la humedad del compresor de aire. Rápida instalación, drenado automático y diseño compacto



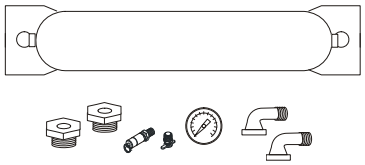
Lubricador del Filtro Regulador

Remueve los lubricantes, agua y desechos del flujo de aire. Añade una herramienta atomizada de aceite para lubricar su equipo de trabajo. Reduce la presión y alarga la vida útil de sus herramientas.



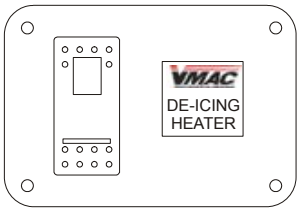
Riel de Manguera

Seguro, compacto, almacena una manguera retractable en un solido y resistente riel.



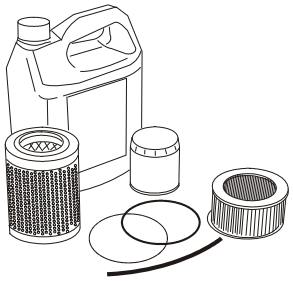
Tanque del receptor de aire

Treinta y cinco galones de capacidad en un tanque compacto. Incluye aditamentos para su instalación y un manómetro



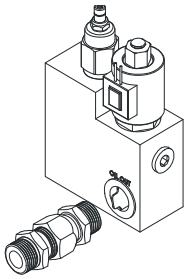
Equipo “De-icer”

Cuerda aislante del calentador evita la congelación de las lineas y el regulador.



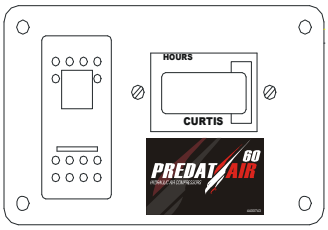
Paquetes de Servicio

Utilizar partes originales del fabricante para su servicios, extenderá la vida de su sistema. Incluya aceite, filtros, juntas y juntas tóricas. Paquetes de servicio de 500 horas están disponibles también.



Paquete de Clima Frío

Precalienta el aceite hidráulico durante el arranque frío del PREDATAIR



Panel de Control con Marcador de Horas

Provee energía desde 12V hasta 30A con un medidor o marcador digital de horas para registrar los tiempos de operación del equipo.

VMAC - Vehicle Mounted Air Compressors
Sin Costo: 1-888-241-2289 Larga Distance: 1-250-740-3200
Fax: 1-250-740-3201